

Vzhledem k tomu, že:

- dne 21. března 2006 bylo v Pardubicích tehdejším ministrem dopravy Ing. Milanem Šimonovským a hejtmanem Pardubického kraje Ing. Michaelem Rabasem uzavřeno Memorandum Ministerstva dopravy a Pardubického kraje o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci rychlostní silnice R35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti,
- vláda ČR schválila toto memorandum svým usnesením č. 421 ze dne 12. dubna 2006,
- Pardubický kraj splnil předpoklad vyplývající z memoranda, a to schválení koridoru R35 v takzvané jižní variantě v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje,
- od doby přijetí memoranda uplynulo již více než 10 let, přičemž se jeví jako nezbytné zohlednit aktuální skutkový stav změn a pokroku v přípravě a realizaci jednotlivých staveb zahrnutých v memorandu,

dohodly se zúčastněné strany na zpracování a přijetí této

## **Aktualizace MEMORANDA**

# **Ministerstva dopravy a Pardubického kraje**

**o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci dálnice D35 v celé délce trasy po území  
Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti**

### **Účastníci**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy,**  
zastoupené ministrem dopravy Ing. Danem Ťokem  
se sídlem nábr. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

a

**Pardubický kraj,**  
zastoupený hejtmanem JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D.  
se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

v zájmu naplnění potřeb Dopravní politiky ČR, v zájmu řešení dopravní situace v Pardubickém kraji i v zájmu neodkladného operativního řešení druhého páteřního dálničního tahu ČR ve směru západ – východ

### **deklarují tímto prohlášením**

**trvajícím společným zájmem na spolupráci, jejímž cílem je významné urychlení přípravy i realizace dálnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje.**

Vybudování dálnice D35 má zásadní význam nejen pro řešení dopravní situace v Pardubickém kraji, ale především umožní vytvoření druhého páteřního dálničního tahu ČR ve směru západ – východ. Jako spojnice mezi dálnicemi D11 a D1 u Lipníku nad Bečvou vytvoří D35 paralelní propojení Čech s Moravou k trase D1. V rámci Pardubického kraje by pak urychlení přípravy i realizace stavby mělo pomoci rozvoji kraje a posílení jeho regionálních vazeb.

Ministerstvo dopravy dlouhodobě považuje urychlení přípravy a realizaci výstavby dálnice D35 za prioritní projekt rozvoje dopravní infrastruktury v ČR a pro splnění cíle je připraveno garantovat mimořádný přístup i dostatek finančních prostředků.

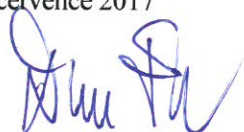
Pardubický kraj v souladu s vlastními schválenými rozvojovými dokumenty usiluje o kvalitní dopravní napojení na dálniční síť, což považuje za nutnou podmínku k naplnění svých rozvojových záměrů.

K naplnění uvedeného záměru vyvinou zúčastněné strany potřebné aktivity vedoucí k překonání technických, finančních, právních i organizačních problémů. **Tyto aktivity spočívají zejména v realizaci následujících kroků:**



1. Účinná koordinace při rozhodování zásadních otázek a kontrola celého procesu budou řešeny vzájemnou intenzivní komunikací mezi účastníky a investorem, kterým je za stát Ředitelství silnic a dálnic ČR.
2. Intenzifikace přípravy a realizace celé trasy D35 a s ní souvisejících staveb na území Pardubického kraje: Opatovice n. Labem – Vysoké Mýto – Staré Město – Mohelnice. Hlavní prioritou spolupráce je termín zprovoznění celé trasy.
3. Pro správnou dopravní funkčnost D35 v úseku Opatovice nad Labem – Ostrov je nezbytné, aby Pardubický kraj zajistil přípravu a výstavbu přeložky silnice II. třídy č. II/298 mezi MÚK Rokytno na D35 a dnešní I/35, stejně jako přípravu a výstavbu přeložky silnice II. třídy č. II/322 kolem Dašic a přeložku silnice II/322 v úseku Černá za Bory – Dašice (napojení na obchvat). Ministerstvo dopravy se zavazuje k věcné i finanční podpoře přípravy a výstavby těchto přeložek.
4. Pro přípravu úseku Ostrov – Vysoké Mýto – Staré Město – Mohelnice je nutnou podmínkou zachování koridoru vymezeného pro daný záměr v ZÚR Pardubického kraje, při současném zajištění aktivní součinnosti obou stran při přesměrování koridoru D35 a s ní souvisejících staveb v územně-plánovacích dokumentacích v celé trase.
5. Ministerstvo dopravy ČR se zavazuje k věcné a finanční podpoře pro zlepšení parametrů dopravního napojení části území bývalého okresu Ústí nad Orlicí (silnice I/11 a I/14) na D35. Jedná se o modernizaci silnice II/358 mezi Českou Třebovou a Litomyšlí a úpravy silnice II/360 mezi Ústím nad Orlicí a Litomyšlí. Pardubický kraj zároveň přijme po projednání s dotčenými obcemi ve své gesci příslušná opatření pro omezení těžké nákladní dopravy na těchto komunikacích. Dále se jedná o modernizaci silnice II/312 v úseku Choceň – České Libchavy – Žamberk, sloužící jako spojnice I/11, I/14 a D35. V úseku Choceň (východní výstup II/312) – MÚK Vysoké Mýto, západ s D35 bude přednostně ze strany Pardubického kraje prověřena proveditelnost a ekonomická efektivita záměru výstavby nové komunikace II. třídy tvořící novou stopu silnice II/312 a II/357 mezi dnešní I/35 a Chocní (včetně části tvořící obchvat Chocně po výjezd II/312 směrem na České Libchavy). Pokud se potvrdí proveditelnost a ekonomická efektivita realizace této novostavby, bude ze strany státu finančně podpořena její realizace. Pokud by se proveditelnost, resp. ekonomická efektivita této nové přeložky nepotvrdila, podpoří stát finančně přeložku a modernizaci silnice II/357 v úseku Vysoké Mýto – Choceň ve vazbě na MÚK Vysoké Mýto, západ a modernizaci silnice II/315 v úseku Týniště - Choceň.
6. Společným cílem Ministerstva dopravy a Pardubického kraje je zajistit, aby především těžká tranzitní nákladní doprava mezi Čechy a Moravou v maximální míře využívala vybudovanou dálnici D35 a nevyužívala alternativní trasu po současné, paralelně s dálnicí vedené, I/35. Za účelem možnosti omezit dopravním značením, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, průjezd těžké tranzitní nákladní dopravy po současné I/35 Pardubický kraj převezme po zprovoznění jednotlivých úseků dálnice D35 od státu vlastnická práva k dnešní silnici I/35, přičemž tato silnice bude k okamžiku převzetí převedena do sítě silnic II. třídy. Za tímto účelem uzavře stát a Pardubický kraj po podpisu této aktualizace memoranda smlouvu o smlouvě budoucí dle § 3 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Stát před předáním silnice I/35 Pardubickému kraji zajistí její opravu tak, aby silnice vykazovala dobré parametry, a po zajištění převodu poskytne Pardubickému kraji věcnou a případně i finanční podporu při zajišťování vypořádání majetkoprávních vztahů pod převáděnou pozemní komunikací.
7. Ministerstvo dopravy bude nadále podporovat i další související investice na státní silniční síti Pardubického kraje, a to především přeložky a obchvaty měst na silnici I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí a přeložku a obchvat Třebovic s napojením na I/43 Opatov, obchvat a východní přeložku I/43 v úseku Hradec nad Svitavou – Svitavy – MÚK Opatovec a propojení mezi D35 MÚK Staré Město a dnešní I/35 v trase koridoru určeného pro D43.
8. Finanční limity pro financování akcí na silnicích II. třídy, zmiňovaných v této aktualizaci memoranda, ze zdrojů SFDI stanoví vláda svým usnesením k této aktualizaci memoranda.

V Pardubicích dne 12. července 2017



Ing. Dan Ťok  
ministr dopravy



JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman Pardubického kraje